



2010
ENDO Türkiye Pist Şampiyonası
6. Ayak Yarışları

2010
ENDO Türkiye Süpermoto Şampiyonası
5. Ayak Yarışları

ÜLKÜ Yarış Pisti
Pınarbaşı, İzmir

29 - 31 Ekim 2010

Onay No. ve Tarihi
TPŞ 6/6/2010

www.endopistsampiyonasi.com



EndoKan Spor Kulübü
Farabi Sokak 17/9
Çankaya, Ankara
Tel +90 312 428 6670
Faks +90 312 428 6670
E-Posta info@endokan.org



ENDO Kollektif Şirketi
Turan Güneş Bulvarı 71/15
Çankaya, Ankara
Tel +90 312 492 0840
Faks +90 312 492 0838
E-Posta info@endomotors.com
URL www.endomotors.com



YARIŞ YÖNETMELİĞİ

ENDO 2010 Türkiye Pist Şampiyonaları 6. Ayak Yarışları ve ENDO 2010 Türkiye Süpermoto Şampiyonaları 5. Ayak Yarışları, ENDOKAN Spor Kulübü tarafından İzmir ÜLKÜ Yarış Pisti'nde 28 - 31 Ekim 2010 tarihlerinde, Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2010 Kurallar Kitabı Pist ve Süpermoto Yönetmeliği'nde yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ GÖREVLİLERİ

1	Yarış Direktörü	Müge POLATKAN
2	Organizasyon Sorumlusu	Fuat ELKATİP
3	Jüri Başkanı	Fuat ELKATİP
4	Jüri Üyesi	Müge POLATKAN
5	Jüri Üyesi	Erdoğan YILDIRIM
6	Baş Hakem	Tolga TOLON (MHK)
7	Start Sorumlusu	Bahadır BATIR (MHK)
8	Finiş Sorumlusu	Egemen ÖZKILIÇ (MHK)
9	Kayıt Kontrol	Bilge ATMACA
10	Teknik Kontrol	Özgür SARIKAYA
11	Padok Görevlisi	Faruk IŞIKKENT
12	Pist Görevlisi	Ozan IŞIK
13	Güvenlik Sorumlusu	Mehmet EMİN
14	Yarış Sekreteri	Bilge ATMACA
15	Bilgi İşlem Sorumlusu	Ümit CENGİZ
16	Lojistik Görevlisi	Mutlu YİĞİTER
17	Sağlık Sorumlusu	Özel Hayati Ambulans ve Sağlık Hizmetleri
18	Medya Sorumlusu	Nur ULUSOY
19	Ödül Törenleri Düzenleyicisi	Esra ÖNEN
20	Neticeler Sorumlusu	Ümit CENGİZ
21	Sunucu	Hasan İÇLİ
22	Hakemler (Cumartesi)	13 Hakem (İzmir)
23	Hakemler (Pazar)	25 Hakem (İzmir)



Kayıt ve Antrenman Programı

ENDO Türkiye Pist Şampiyonası – 6. Ayak
ENDO Türkiye Süpermoto Şampiyonası – 5. Ayak
ÜLKÜ Yarış Pisti – Pınarbaşı, İzmir

29 Ekim 2010

Cuma

09:00 – 17:00 Süperstok Antrenman
14:00 – 18:00 İdari Kayıt ve Teknik Kontrol
17:00 – 18:00 Süpermoto Antrenman

30 Ekim 2010

Cumartesi

08:00 – 11:30 İdari Kayıt ve Teknik Kontrol

31 Ekim 2010

Pazar

08:00 – 09:00 Son İdari Kayıt ve Teknik Kontrol

NUMARA RENKLERİ VE ÖLÇÜLERİ

(Teknik kontrolde mutlaka dikkat edilecek)

Kontrast renklerden oluşmalıdır .

Ön taraf numaraları için ölçüler:	Asgari yükseklik	: 160 mm
	Asgari genişlik	: 80 mm
	Asgari kalınlık	: 25 mm
Yan taraf numaraları için ölçüler:	Asgari yükseklik	: 120 mm
	Asgari genişlik	: 60 mm
	Asgari kalınlık	: 25 mm

*30 Ekim 2010 Cumartesi akşamı saat 18:50 – 22:00 arası
'ENDO Yarış Öncesi Yemekli Kokteyl'i Ülkü Yarış Pisti
Kafeteryasında yapılacaktır. Tüm yarışçılar davetlidir.*



Antrenman Programı

ENDO Türkiye Pist Şampiyonası – 6. Ayak
ENDO Türkiye Süpermoto Şampiyonası – 5. Ayak
ÜLKÜ Yarış Pisti – Pınarbaşı, İzmir

17 Eylül 2010	Cuma
09:00 – 09:20	Kırmızı Grup
09:20 – 09:40	Sarı Grup
09:40 – 10:00	Yeşil Grup
10:00 – 10:20	Kırmızı Grup
10:20 – 10:40	Sarı Grup
10:40 – 11:00	Yeşil Grup
11:00 – 11:20	Kırmızı Grup
11:20 – 11:40	Sarı Grup
11:40 – 12:00	Yeşil Grup
12:00 – 12:20	Kırmızı Grup
12:20 – 12:40	Sarı Grup
12:40 – 13:00	Yeşil Grup
13:00 – 14:00	Ö Ğ L E N A R A S I
14:00 – 14:20	Kırmızı Grup
14:20 – 14:40	Sarı Grup
14:40 – 15:00	Yeşil Grup
15:00 – 15:20	Kırmızı Grup
15:20 – 15:40	Sarı Grup
15:40 – 16:00	Yeşil Grup
16:00 – 16:20	Kırmızı Grup
16:20 – 16:40	Sarı Grup
16:40 – 17:00	Yeşil Grup

Kırmızı Grup : 1000 cc A, 600 cc A ve 600 cc B grubu yarışçılardan oluşur;

Sarı Grup : 1000 cc B ve 1000 cc C grubu yarışçılardan oluşur;

Yeşil Grup : 600 cc C ve daha önceden klasmana girmemiş yeni yarışçılardan oluşur.



Sıralama ve Yarış Programı

ENDO Türkiye Pist Şampiyonası – 6. Ayak

ENDO Türkiye Süpermoto Şampiyonası – 5. Ayak

ÜLKÜ Yarış Pisti – Pınarbaşı, İzmir

30 Ekim 2010	Cumartesi
ISINMA TURLARI	
08:20 – 08:35	Süpermoto A + B
08:40 – 08:55	Süpermoto Junior
09:00 – 09:15	Sport Production 125 cc
09:20 – 09:35	Süperstok 600 cc A + B
09:40 – 09:55	Süperstok 600 cc C
10:00 – 10:15	Süperstok 1000 cc A + B
10:20 – 10:35	Süperstok 1000 cc C

1. SIRALAMA TURLARI

10:45 – 11:00	Süpermoto A + B
11:05 – 11:20	Süpermoto Junior
11:30 – 12:00	ARA (Sporcu Brifing) (*)
12:00 – 12:15	Sport Production 125 cc
12:20 – 12:40	Süperstok 600 cc A + B
12:45 – 13:05	Süperstok 600 cc C
13:10 – 13:30	Süperstok 1000 cc C
13:45 – 14:00	Süperstok 1000 cc A + B
14:05 – 14:25	Süperstok 1000 cc C
14:25 – 14:45	A R A

2. SIRALAMA TURLARI

14:45 – 15:00	Süpermoto A + B
15:05 – 15:20	Süpermoto Junior
15:30 – 15:45	Sport Production 125 cc
15:50 – 16:10	Süperstok 600 cc A + B
16:15 – 16:35	Süperstok 600 cc C
16:40 – 17:00	Süperstok 1000 cc A + B
17:05 – 17:25	Süperstok 1000 cc C

31 Ekim 2010	Pazar
ISINMA TURLARI	
08:00 – 08:15	Sport Production 125 cc
08:20 – 08:35	Süperstok 1000 cc C + 600 cc C
08:40 – 08:55	Süperstok 1000 cc A + B
09:00 – 09:15	Süperstok 600 cc A + B
09:20 – 09:35	Süpermoto Junior
09:40 – 09:55	Süpermoto A + B

YARIŞLAR

10:00	Süpermoto Jun. (1. Yarış) (10 Tur)
10:30	Süpermoto A + B (1. Yarış) (12 Tur)
11:00	Sport Production 125 cc (12 Tur)
11:30 – 12:00	Ö Ğ L E N A R A S I
12:00	Süperstok 600 cc A + B (20 Tur)
12:45	Süperstok 1000 cc A + B (20 Tur)
13:30	SS 600 cc C + 1000 cc C (20 Tur)
14:15	Süpermoto Jun. (2. Yarış) (10 Tur)
14:45	Süpermoto A + B (2. Yarış) (12 Tur)
15:20	ENDO SÜPER KUPA (20 Tur)
16:30	Jüri toplantısı ve Resmi Sonuçlar

Devam eden sayfalardaki ‘Yarışmacıların Dikkatine’ başlığı ile anlatılan konuların tüm yarışmacılar tarafından önemle okunup uygulanması hem yarış güvenliği hem de sporcu emniyeti açısından önemlidir.

(*) Sporcu Brifing’i saat 11:30 – 12:00 arası yapılacaktır.
Bu brifing’e “C” Grubu sporcularının katılımı **mecburidir**.



YARIŞMACILARIN DİKKATİNE

ANTRENMANLAR ve SIRALAMA TURLARI

- 1.12.1 a- Yarışçılar antrenmanlar için pitlerin önündeki koridorun sonundan kendilerine yakılacak yeşil ışık veya bir görevli tarafından gösterilecek yeşil bayrak ile piste çıkacaklardır. Her durumda, yarışçıların, piste çıkarken pist çıkışının solunda bulunan güvenlik çizgisi bitene kadar çizginin sağında kalmaları zorunludur.
- b- Antrenmanın bittiği finiş çizgisi hizasında damalı bayrak diğer kulelerde ise kırmızı bayrak gösterdikten sonra yarışçılar kalan turu tamamlayıp pitlerine geri döneceklerdir.
- c- Herhangi bir sebeple antrenman durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak pitlerine geri döneceklerdir.
- 1.12.2 Kendi adına teknik kontrolden geçmiş olmak şartı ile bir yarışçı en fazla iki motosiklet ile antrenmanlara katılabilir. Bunlardan herhangi birisi ile yarışa katılabilir. Yarışa girdiği motosikletle yarışını tamamlamak zorundadır.
- 1.12.3 Serbest antrenmanlar :
Serbest antrenmanlarda start sıralaması için zaman tutulmayacaktır.
- 1.12.4 Sıralama turları :
Sıralama turlarında zaman tutulacaktır. Sıralama en iyi zamanı yapan yarışçıdan başlayacaktır. Eşitlik halinde en iyi ikinci zamana bakılacaktır.
Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır. Sıralama turlarının sonlandırılması antrenmanlardaki gibi olacaktır.
- 1.12.5 Start alabilme şartı :
Bir yarışçının kendi sınıfında start alabilmesi için derecesinin, en iyi yarışçının zamanının %7si'nden daha fazla olmaması gerekir. Ancak 2,200 mt'den uzun pitlerde bu şart %10 olarak değiştirilir. Islak hava şartlarında pistin durumuna göre zaman barajı yarış direktörünün teklifi ile Jüri tarafından değiştirilebilir. Bir yarışçının start sırası alabilmesi için sıralama turlarında en az 3 tur atması şarttır. Zorunlu haller dolayısıyla sıralama turuna katılmayan yarışçı, yarış direktörünün izni ile ve son sıradan start alabilir, Endo Süper Kupada yarışabilmek için yarışçının mutlaka kendi sınıfında yarışmış olması gerekmektedir.
- 1.12.6 Antrenmanlar ve sıralama turları bütün sınıflar için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 1.13.2 Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.
- 1.13.3 Kalan turlar bir pano veya ışıklı bir tabela ile gösterilecektir.
- 1.13.4 Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.
- 1.13.5 Bir yarış içerisinde aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışamayacağı gibi, bir yarışçı da birden fazla motosikletle yarışamaz
- 1.13.6 Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.
- 1.18 YARIŞ, ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI SIRASINDA DAVRANIŞLAR**
- a- Yarışçılar bayrak, ışık veya panolarla verilen her türlü işarete uymak zorundadırlar.
- b- Yarışçılar gerek pistte gerek pit koridorlarında başkalarına zarar vermeyecek şekilde motosikletlerini kullanmak zorundadırlar. Pitlerde sürat sınırı azami 60 km/saattir.
- c- Yarışçılar sadece pisti ve pit koridorunu kullanabilirler. Eğer bir yarışçı istemeden pistin dışına çıkarsa hakemler tarafından işaret edilen alandan ya da kendisine avantaj sağlamayacak bir yerden piste girecektir. Sıralama turları sırasında yapılan bu kuralın ihlali, ihlalin yapıldığı turun derecesinin iptaliyle, yarış sırasında ise Dur Kalk cezası ile cezalandırılır. Hakemler

yarışçılara motorlarını kaldırabilmeleri için yardım edebilirler ve sadece kendisi üzerinde tamir yaparken motorunu tutmaya yardım edebilirler. Dışarıdan her türlü tamirat ve ayar yardımı almak yasaktır. Hakemler yarışçının motoru yeniden çalıştırmaya yardım edebilirler.

d- Eğer yarışçı yarışı terk etmek istiyorsa motosikletini hakemlerin göstereceği yere koymak zorundadır.

e- Bir yarışçı yarış sırasında veya sıralama turlarında pistten çekilmesini gerektiren bir mekanik problem ile karşılaşırsa motorunu yavaşlatarak pit alanına gitmelidir. Aksi takdirde yarışçı motorunu hakemlerin göstereceği yere park etmek zorundadır.

f- Pit alanına dönmek için yavaşlayan sürücü mümkün olduğu kadar motorunu ideal çizgiden uzakta kullanmalıdır.

g- Motoru pit alanında stop eden yarışçı teknisyenlerinden yardım alabilir.

h- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte ve pit koridorlarında aksi yönde kullanamaz veya itemez.

i- Hareket halinde bir motosikletle kendisi ile alakalı bir kişi arasında transponderinden gelen bir sinyal, onboard kamera, pit duvarından gösterilen okunabilir mesaj veya yarışçının vücut hareketinden başka bir haberleşme olamaz.

j- Pit koridorlarındaki saatte 60 km sınırını antrenmanlar veya sıralama turlarında aşan bir sürücü 200 TL ile, yarış sırasında aşan bir sürücü 'Dur-Kalk' cezası ile cezalandırılacaktır.

k- Damalı bayraktan sonra güvenlik açısından yavaşlama turunda bir yarışçı motosikletini durduramaz. Ancak birinci gelen yarışçı yavaşlama turundan sonra yarış pistinin kenarına gelerek milli, kulüp veya sponsor bayrağını alarak tehlike yaratmayacak bir biçimde piste çıkıp turunu atabilir.

l- Antrenmanlar, sıralama turları ve yarış sırasında pistte durmak yasaktır.

m- Antrenmanlar sonrasında yarış direktörü güvenlik önlemleri alınmış olarak ve sadece belli bir bölgede ve her yarışçı için ayrı ayrı start antrenmanına izin verilebilir.

n- Yarış esnasında pite giren yarışçı, piste tekrar çıkmak için pit çıkış hakeminin YEŞİL bayrağı göstermesini beklemek, piste kontrollü olarak ve güvenlik çizgisini takip ederek çıkmak zorundadır.

1.19 BAYRAKLAR VE IŞIKLAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi ve komut iletmek için bayrak ve ışıkları kullanırlar.

1.19.1 Bilgi iletmek için kullanılan Bayrak ve Iőkilar :

Yeşil bayrak :

Piste çıkış ve pist açıktır. Bu bayrak her antrenman ve ısınma ve sıralamanın ilk turlarında sabit olarak bütün hakem kulelerinde gösterilir. Bu bayrak, ısınma turunun sinyalini vermek üzere start sorumlusu tarafından gösterilir. Pit koridor çıkışı açık olduğunda, bu bayrak pit koridor çıkışında sallanır.

Yeşil ışık :

Bu ışık antrenman turlarının ısınma turunun ve deneme turunun başladığını göstermek için pit koridorlarının sonunda yanık olarak durur.

Sarı-Kırmızı çizgili bayrak :

Yağmur dışında başka sebeplerden dolayı, pistte yağ, su veya başka sebeplerden dolayı kayganlık olduğunu gösterir. Bu bayrak direktör talimatıyla hakem kulesinde sabit olarak tutulur.

Mavi bayrak :

Bu bayrak hakem kulelerinden sallanır bir yarışçıya gösterildiğinde o yarışçının geçileceğini gösterir. Bu bayrak antrenman veya ısınma turlarında gösteriliyorsa yarışçı çizgisini muhafaza edecek ve hafifçe yavaşlayarak kendisinden daha süratli yarışçının geçmesine müsaade edecektir. Yarış sırasında gösterilirse, gösterilen yarışçıya bir veya birkaç yarışçı tarafından tur bindireceğini belirtir.

Siyah beyaz damalı bayrak :

Bu bayrak yarış çizgisini hizasında sallanarak yarışın, antrenmanın veya sıralama turunun bittiğini gösterir.

1.19.2 Bilgi ve talimat bildiren bayraklar

Sarı bayrak :

Bu bayrak sallandığı hakem kulesinin çok yakınında bir tehlike olduğunu gösterir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen yere kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler. Sıralama turunda bu bayrağa uyulmaması o tur derecesinin iptali, yarış sırasında ise 'Dur-Kalk' cezası ile cezalandırılır. Yarışta 'Dur-Kalk' cezası uygulanamaz ise ihlali yapan yarışçının yarış toplam zamanına 5 saniye ilave edilir.

Sarı bayrakta geçen yarışçı bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz.

Beyaz bayrak :

Pistte bir güvenlik aracının olduğunu gösterir. Beyaz bayrak sallandığı zaman yarışçıların birbirini geçmesi yasaktır. Güvenlik aracı pistte durduğu zaman beyaz bayrakla beraber sarı bayraklarda sallanmaya başlar.

Sıralama turunda bu bayrağa uyulmaması o tur derecesinin iptali, yarış sırasında ise 'Dur-Kalk' cezası ile cezalandırılır. Sarı bayrakta geçen yarışçı bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz.

Kırmızı bayrak ve Kırmızı ışık :

Yarış, antrenman ve sıralama turları durdurulduğu zaman direktör talimatıyla bütün hakem kulelerinden sallanır ve pistteki kırmızı ışıklar yanık vaziyette kalır. Yarışçılar yavaş bir şekilde pitlerine dönmek zorundadırlar.

Pit koridoru kapalı olduğu zaman, pit çıkışında kırmızı bayrak sabit bir şekilde tutulmalı ve kırmızı ışık yanık olmalıdır.

Isınma turu ve deneme turu sonunda kırmızı bayrak start çizgisi üzerinde sabit olarak bulunur. Kırmızı bayrak aynı zamanda pisti kapatmak için de kullanılır. Kırmızı ışık yarışma startı için 2 ila 5 sn arası yanık kalmalıdır.

Siyah bayrak :

Yarışçı numarası ile beraber sabit bir şekilde start alanından (veya kulesinden) gösterildiği zaman o yarışçıya talimat vermek içindir. Yarışçı bu bayrağı gördükten sonra pite girer ve tekrar yarışa dönemez..

KAYNAK : TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU PİST – SÜPERMOTO 2009 KURALLAR KİTABI.